

SOMOS...
DIFERENTES



UNIDADES A GAS NATURAL.



LA CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL. 4.0

- LA ERA DE LA INDUSTRIALIZACIÓN DE INTERNET Y LA INDUSTRIA INTELIGENTE ESTÁ EN ASCENSO Y LA CUARTA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL SE HA LANZADO A NIVEL MUNDIAL.
- EL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN **SÓLO BENEFICIARÁ A QUIENES SEAN CAPACES DE INNOVAR Y ADAPTARSE.**
- **PENSANDO EN ESA SITUACIÓN, SINOTRUK PRESENTA AL MERCADO LA VERSIÓN INTELIGENTE DE SU MODELO SITRAK C7H 6X4 430 HP EURO III.**



SITRAK C7H 6X4 430 HP EURO III.



VENTAJAS:

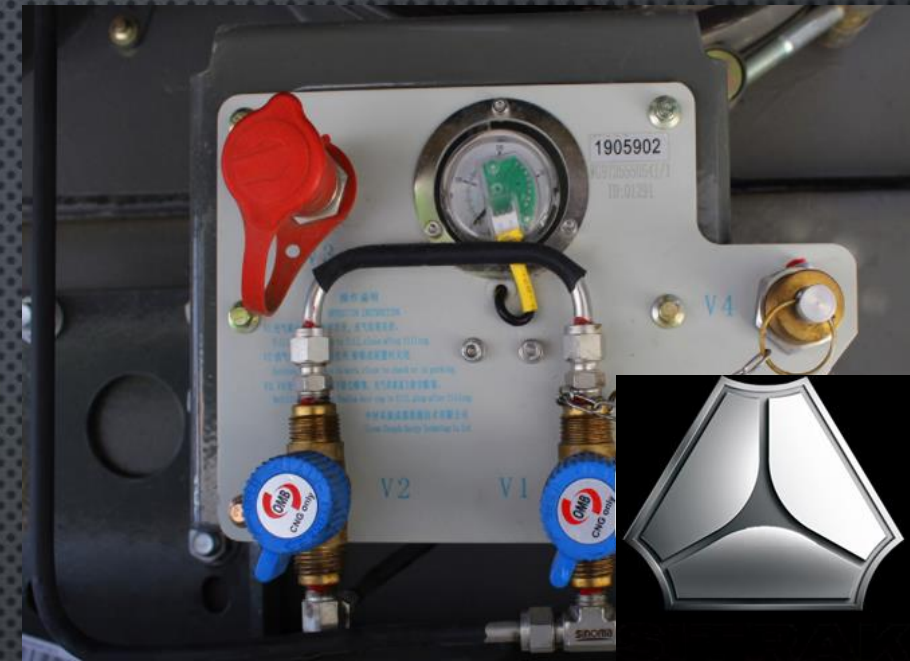
1. EN COMPARACIÓN CON LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA DE DIÉSEL, LA REDUCCIÓN DE ESTAS UNIDADES EN GASTOS DE COMBUSTIBLE PROMEDIA HASTA UN 40% DE AHORRO EN COMBUSTIBLES.
2. REDUCCIÓN DE GASTOS DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN COMPARACIÓN CON LAS UNIDADES FREIGHTLINER CASCADIA QUE TENEMOS EN NUESTRA FLOTILLA DE HASTA UN 50% DE AHORRO.
3. AHORRO DE PEAJES, AL IGUAL QUE LOS TRACTO CAMIONES CONVENCIONALES CUENTA CON TRES EJES PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA DE ARRASTRE EN NUESTRA OPERACIÓN, SIN EMBARGO AL CONTAR CON UNA TECNOLOGÍA DE UN EJE RETRÁCTIL SE AHORRA EL COSTO DE CASETAS.
4. UNA DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS ES UN COMBUSTIBLE NOTABLEMENTE MÁS LIMPIO QUE EL DIÉSEL. A LA HORA DE REALIZARSE LA COMBUSTIÓN EN LOS CILINDROS, EL RESULTADO DE LAS EXPLOSIONES ES PRÁCTICAMENTE CO₂ (DIÓXIDO DE CARBONO) Y H₂O (AGUA). LA CANTIDAD DE ÓXIDOS DE NITRÓGENO Y PARTÍCULAS DE HOLLÍN ES PRÁCTICAMENTE NULA.

DESVENTAJAS:

1. LA PRINCIPAL DESVENTAJA ES QUE, POR EL MOMENTO, NO HAY MUCHAS GASINERAS QUE CUENTEN CON SURTIDORES DE GAS NATURAL COMPRIMIDO. ES ALGO QUE HAY QUE TENER MUY EN CUENTA A LA HORA DE VALORAR SI ADQUIRIMOS UNA UNIDAD GNC. A LA HORA DE REALIZAR UN VIAJE LARGO HAY QUE PLANTEAR BIEN LA RUTA.
2. SIGUIENDO CON LOS INCONVENIENTES, A LA HORA ADQUIRIR ESTAS UNIDADES (YA PREPARADO DE FÁBRICA), SU PRECIO SUELE SER MÁS ALTO QUE UN CAMIÓN CONVENCIONAL SIN EMBARGO, DEBIDO AL BAJO COSTE DE ESTE COMBUSTIBLE Y A SU EFICIENCIA, TARDAREMOS POCO EN CUBRIR ESA AMORTIZACIÓN.

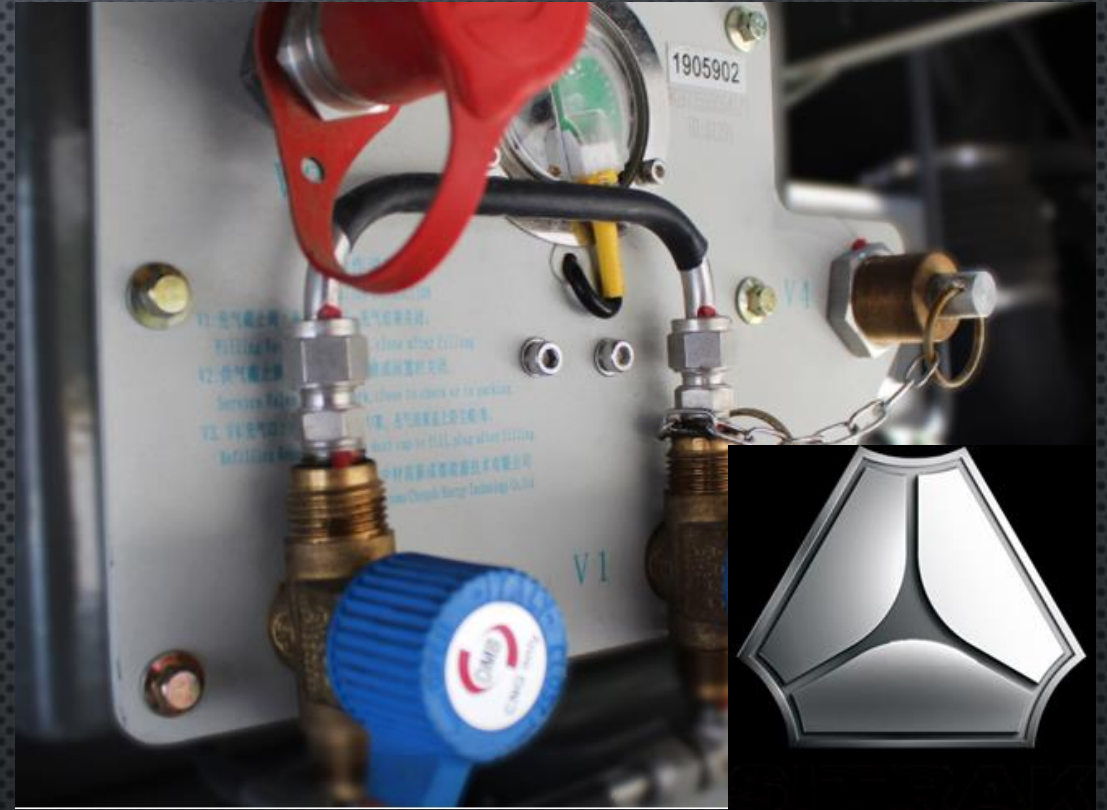
SITRAK C7H 6X4 430 HP EURO III.

- **CAPACIDAD DE LOS TANQUES:** PUEDEN ALMACENAR HASTA **550 LITROS DE GAS NATURAL**, SUFICIENTES PARA **ALCANZAR UNA AUTONOMIA DE COMBUSTIBLE HASTA DE 1200KMS.**
- 8 TANQUES FABRICADOS EN ALEACION DE ACERO AL CROMO Y MOLIBDENO, **OPCIONAL DE FIBRA DE CARBONO CON RESISTENCIA A LA PRESION DE 30 MPa CON PROTECCION EXTERIOR EN ACERO Y FIBRA DE VIDRIO PARA AMORTIZAR IMPACTOS.**
- LA COMPOSICION DEL COMBUSTIBLE ES: **MAYORITARIAMENTE METANO (CH₄)**



SITRAK C7H 6X4 430 HP EURO III.

“Estamos al borde de una revolución tecnológica que modificará fundamentalmente la forma en que vivimos, trabajamos y nos relacionamos. En su escala, alcance y complejidad, la transformación será distinta a cualquier cosa que el género humano haya experimentado antes”, vaticina Klaus Schwab, autor del libro "La cuarta revolución industrial", publicado este año.





SOMOS...
DIFERENTES

